

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
СТӘРЛИТАМАК калаһы

кала округы
ХАКИМИӘТЕ

453100, Стәрлетамаҡ, Октябрь проспекты, 32



АДМИНИСТРАЦИЯ
городского округа
город СТЕРЛИТАМАК
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
453100, Стәрлетамаҡ, проспект Октябрі, 32

КАРАР

«28» 04 2016 й.

№

855

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«28» 04 2016 г.

Об утверждении Документа планирования
регулярных перевозок по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок
в городском округе город Стәрлитамак

В соответствии с ч.4 ст.2, ч.9 ст.39 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе город Стәрлитамак.
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Стәрлитамакский рабочий» и размещению в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа город Стәрлитамак Мусина М.Т..

Глава администрации

ВЕРНО: *С.Р. Кар* С.Р. Кар А.Н. Изотов
НАЧАЛЬНИК ОРГАНИЗАЦИОННО-
КОНТРОЛЬНОГО ОТДЕЛА
«24» 04 2016



Приложение
к постановлению администрации
городского округа

№ 855 от 28.04 2016 г.

**Документ планирования регулярных перевозок
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в городском округе город Стерлитамак**

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на кратко-, средне- и долгосрочную перспективу городских пассажирских перевозок (далее – КПТО).

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан.

Общественный транспорт представлен троллейбусами, автобусами, маршрутными такси. Движение осуществляется по магистральным улицам городского и районного значения.

Обслуживают общественный транспорт предприятия МУП «СТУ», Стерлитамакский филиал ГУП «Башавтотранс» Республики Башкортостан, ООО «Транспортник», ООО «Союз Афган» и иные перевозчики.

Городская улично-дорожная сеть запроектирована в увязке с существующими улицами и дорогами, рельефом местности, инженерными сетями и обеспечивает связь жилых территорий с общественными центрами, производственными территориями, объектами рекреации, выход на внешние магистрали.

Классификация улично-дорожной сети приведена в нижеследующей таблице.

**Показатели уличной сети в границах ГО г.Стерлитамак
(магистральные улицы и дороги)**

№	Наименование	Протяженность
Магистральные улицы и дороги общегородского значения		
1	ул.БАБУШКИНА	6,169
2	ул.БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО	1,136
3	ул.ГОГОЛЯ	3,438
4	ул.ЗАПАДНАЯ	3,103
5	ул.КОММУНИСТИЧЕСКАЯ	2,519
6	ул.КОЧЕТОВА	2,705
7	ул.КОШЕВОВОГО	2,685
8	ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА	6,358
9	ул.МИРА	2,139

10	ПРОСПЕКТ ОКТЯБРЯ	3,403
11	ул.ОРЕНБУРГСКИЙ ТРАКТ	2,21
12	ул.ПРОФСОЮЗНАЯ	2,176
13	ул.РАЕВСКИЙ ТРАКТ	1,724
14	ул.СТЕРЛИБАШЕВСКИЙ ТРАКТ	1,738
15	ул.ТЕХНИЧЕСКАЯ	7,992
16	ул.УФИМСКАЯ	1,523
17	ул.УФИМСКИЙ ТРАКТ	3,116
18	ул.ХАЛТУРИНА	3,614
19	ул.ХУДАЙБЕРДИНА	6,027
20	ул.ЧЕРНОМОРСКАЯ	1,662
21	ул.ЭЛЕВАТОРНАЯ	5,359
	ИТОГО	70,8 км
	<i>Магистралі районного значения</i>	
22	ул.20 ЛЕТ ОКТЯБРЯ	1,337
23	ул.23 МАЯ	2,173
24	ул.7 НОЯБРЯ	2,78
25	ул.АРТЕМА	2,87
26	ул.БАУМАНА	1,024
27	ул.БЕЛОРЕЦКИЙ ТРАКТ	4,74
28	ул.ВОДОЛАЖЕНКО	0,865
29	ул.ВОКЗАЛЬНАЯ	2,108
30	ул.ВОЛОЧАЕВСКАЯ	2,384
31	ул.ГАИДАРА	1,781
32	ул.ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ	1,238
33	ул.ДРУЖБЫ	2,356
34	ул.ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ	1,543
35	ул.ИБРАГИМОВА	0,99
36	ул.ИВЛЕВА	0,572
37	ул.КАРАНАЯ МУРАТОВА	1,199
38	ул.КАРЛА ЛИБКНЕХТА	0,876
39	ул.КАРЛА МАРКСА	3,385
40	ул.КОМАРОВА	1,114
41	ул.КУРЧАТОВА	1,295
42	ул.ЛЕСНАЯ	1,445
43	ул.МАГИСТРАЛЬНАЯ	2,155
44	ул.МЕНДЕЛЕЕВА	0,743
45	ул.НАГУМАНОВА	1,598

46	ул.НИКОЛАЕВА	1,839
47	ул.НОВАЯ	1,176
48	ул.ОБЪЕЗДНАЯ	0,649
49	ул.ПАНТЕЛЬКИНА	2,518
50	ул.ПАТРИОТИЧЕСКАЯ	1,284
51	ул.САГИТОВА	1,175
52	ул.САЗОНОВА	1,378
53	ул.САККО И ВАНЦЕТТИ	1,531
54	ул.САЛТЫКОВА-ЩЕДРИНА	2,082
55	ул.СОВЕТСКАЯ	1,275
56	ул.СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ	1,259
57	ул.СТРОИТЕЛЕЙ	0,901
58	ул.СУХАНОВА	2,223
59	ул.ТРУДОВАЯ	1,625
60	ул.ЧАПАЕВА	1,482
61	ул.ШАЙМУРАТОВА	1,343
62	ул.ШАФИЕВА	1,474
63	ул.ЮРМАТИНСКАЯ	0,612
	Итого	68,4 км
	Всего протяженность магистральных улиц	139,2 км

Плотность магистральной сети составляет 2,6 км/кв.км в пределах селитебной территории, что соответствует нормам для крупных городов.

Городской округ г.Стерлитамак по численности населения классифицируется как крупный город. Расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования превышает 30 минутную транспортную доступность.

Движение троллейбусов и автобусов предусматривается по магистральным улицам и городским дорогам, протяженность автобусных маршрутов составляет 194 км. Протяженность троллейбусных - 98,96 км.

Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки 200-500м.

Остановки общественного транспорта размещаются от 200 до 600м в основном возле объектов культурно-бытового обслуживания, возле мест приложения труда.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПО.

Тенденции развития городского пассажирского транспорта (далее ППТ) в Стерлитамаке в целом идентичны тем, которые наблюдались в течение последних 20 лет во всех крупных городах Российской Федерации. Основными из них являются:

- потеря оперативной управляемости работой пассажирского подвижного состава различных перевозчиков на городских маршрутах;
- значительное снижение объемов перевозок ГПП, обусловленное ростом уровня автомобилизации населения.
- значительное увеличение количества коммерческих предприятий, участвующих в городских перевозках, соответственно отток на них пассажиров с муниципальных маршрутов, включенных в городской реестр, что ведет к росту убыточности муниципальных перевозок и вытеснению с рынка пассажирских перевозок электротранспорта, ухудшению экологической обстановки, перегрузке транспортных магистралей города и существенному снижению безопасности перевозок пассажиров;
- недостаточное финансирование, приведшее к старению основных фондов и значительной изношенности подвижного состава.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан в части городских пассажирских перевозок.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части городских пассажирских перевозок.

Мощность пассажиропотока по всем городским маршрутам и перевозчикам за 1 день на 16 декабря 2015года.

Перевозчик / маршрут	время обратного рейса	интервал движения	количество подвижного состава	количество пассажиров в день
	(мин)	(мин)	(ед.)	(чел.)
МУП "Стерлитамакское троллейбусное управление"				
1	56	9	6	3 485
2	56	9	6	3 565
3	86	11	8	5 287
5	63	8	8	6 021
6	78	8	10	8 363
7	85	12	7	4 777
8	85	12	7	4 390
9	66	33	2	724
10	67	34	2	747
13	83	12	7	5 228
14	83	12	7	4 972
16	78	11	7	4 184
17	83	7	12	8 642
18	82	27	3	893
19	91	45	2	624
Итого:			94	61962

ГУП «Башавтотранс» РБ				
31	75	5	14	4 950
32	60	6	10	4 420
33	78	6	14	4 760
35	78	10	8	2 720
36	60	6	10	4 760
17	84	5	16	7 383
12к			1	
14а	76	76	1	242
8к	64	5	13	5 387
7	30	0	1	
15	50		3	
Итого:			87	34 628
ООО "Транспортник"				
30	60			
37	60			
38	58	8	7	2 462
39	60			
44	62	6	10	3 784
Итого:			17	6 246
ООО «Союз Афган»				
34	76	8	9	1 800
45	74	4	17	6 466
Итого:			26	8 266
Иные перевозчики				
8с	74	6	13	4 550
18а	64	5	12	4 200
20	46	3	16	5 600
21	75	3	22	7 700
22	60	2	26	9 100
23	78	5	16	5 700
25	78	2	32	11 200
26	60	4	15	5 250
27	60	10	6	2 100
27а	60	4	17	5 950
28	58	6	10	3 500
40	60	4	15	5 250
41	61	2	32	11 200
43	82	4	23	8 050
48	74	4	17	5 950
Итого:			272	95 200
ВСЕГО:			402	206 234

Перечень маршрутов по состоянию на декабрь 2015г.

№ п/п	Маршрут	Наименование маршрута
Регулярные перевозки по регулируемым тарифам		
МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление»		
1	1	К рынок - Сода - пр. Ленина - К рынок
2	2	К рынок - пр. Ленина - Сода - К рынок
3	3	Первомайский - пр. Ленина - ЖД вокзал - К рынок и обратно
4	5	К рынок - пр. Октября - Автовокзал - ул. Артема - пр. Октября - К рынок
5	6	Б.городок - пр. Октября - К рынок - Ольховка и обратно
6	7	Б.городок - пр. Октября - ЖД вокзал - Сода - Барисовое пр-во - Сода - СК - пр. Ленина - Б.городок
7	8	Б.городок - пр. Ленина - СК - Сода - Барисовое пр-во - Сода - ЖД вокзал - пр. Октября - Б.городок
8	9	Б.городок - Автовокзал - СК - Сода и обратно
9	10	Первомайск - Каустик - Автовокзал - Б.городок - пр. Ленина - Первомайск
10	11	Б.городок - Автовокзал - Новая ТЭЦ и обратно
11	13	ВТС - К рынок - пр. Ленина - Автовокзал - пр. Октября - К рынок - Ольховка - ВТС
12	14	ВТС - К рынок - пр. Октября - Автовокзал - пр. Ленина - К рынок - Ольховка - ВТС
13	16	Первомайск - пр. Ленина - ул. Худайбердина - Автовокзал - ул. Артема - Б.городок - ул. Коммунистическая - ул. Худайбердина - пр. Ленина - Первомайск
14	17	ВТС - К рынок - ул. Худайбердина - Автовокзал - Б.городок - ул. Артема - ул. Худайбердина - К рынок - ВТС
15	18А	Б.городок - Автовокзал - ул. Худайбердина - ЖД вокзал - К рынок и обратно
16	19	Б.городок - ул. Артема - ул. Худайбердина - пр. Ленина - СК - Барисовое пр-во и обратно
Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам		
ГУП «Башавтотранс» РБ		
17	7	К.рынок - Кир.завод
18	8а	ул. Водолаженко - ул. К. Муратова - Б.городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - К.рынок - ул. 23-мая - Сельхозхимия и обратно
19	15	Сода - Шах-Тау
20	12к	Первомайский - Строймаш
21	14а	К.рынок - 23-мая - Михайловка - ул. Коммунистическая - пр. Ленин - СК
22	17	Ольховка - К.рынок - ЖД вокзал - Нефтебаза - Хлебокомбинат - "Сода" - Строймаш - 8-я школа
23	31	ул. К. Муратова - Б.городок - Автовокзал - ул. Дружбы - парк им. Гагарина - "СК" - "Сода" - Депо-1 - ул. Лесная - Хлебокомбинат - "Сода" - "СК" - ул. Дружбы - Автовокзал - Б.городок - ул. К. Муратова
24	32	ул. К. Муратова - Б.городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - пр. Ленина - Первомайский и обратно
25	33	ул. Водолаженко - ул. К. Муратова - Б.городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - ул. Л. Толстого - ЖД вокзал - Хлебокомбинат - "Сода" и обратно
26	35	Ольховка - ВТС - К.рынок - Дом Быта - пр. Ленина - "СК" и обратно
27	36	ул. Водолаженко - ул. К. Муратова - Б.городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - К.рынок - ВТС - Ольховка и обратно

ООО "Транспортник"		
28	30	К рынок - ул 23 мая - Михайловка - ул Курчатова - ул Дружбы - Педколледж и обратно
29	37	Ольховка - ВТС - К рынок - Дом Быта - ЖД вокзал - ул Нагуманова - Депо-1 "Сода" - Барневое пр-во и обратно
30	38	Ольховка - ВТС - К рынок - Дом Быта - Дом Радио - Автовокзал - 4-ое домоуправление - ул Коммунистическая - пр Октября - Дом Быта - К рынок - ВТС - Ольховка
31	39	ул Карая Муратова - Б городок - Мясокомбинат - Михайловка - ул 23 мая - К рынок - Почта - ЖДвокзал - пр Октября - Дом связи - Б городок - ул К.Муратова
32	44	ул Горького - Сельхозхимия - К рынок - пр Ленина - "Сода" - ул Лесная - ЖД вокзал - К рынок - Сельхозхимия - ул Горького
ООО «Союз Афтаи»		
33	34	Первомайский - пр Ленина - ул Худайбердина - Автовокзал - ул Артёма - ул К.Муратова - ул Коммунистическая - Автовокзал - ул Худайбердина - пр Ленина - п.Первомайский
34	45	Первомайский - пр Ленина - ЖДвокзал - К рынок - ул.Патриотическая - Городская больница №3 - К рынок - Сквер - ЖДвокзал - пр Ленина - Первомайский
Иные перевозчики		
35	8с	Никольская церковь - ул. Суханова - К рынок - ул Худайбердина - Автовокзал - 4-ое домоуправление - Б городок - ул К Муратова - ул Артема - Автовокзал - Дом радио - К рынок - ул 23 мая - ул Трудовая - Никольская церковь
36	18а	ул Водолаженко - ул К Муратова - Б городок - ул Коммунистическая - пр Октября - Дом Быта - К рынок - ул 23 мая - Сельхозхимия и обратно
37	20	К рынок - ул 23 мая - Михайловка - ул Курчатова - ул Дружбы - Пед колледжи обратно
38	21	ул Строителей - ул К Муратова - Б городок - Автовокзал - ул Дружбы - парк им Гагарина - "СК" - "Сода" - Депо-1 - ул Лесная - Хлебокомбинат - "Сода" - "СК" - ул Дружбы - Автовокзал - Б городок - ул К Муратова - ул Строителей
39	22	ул Водолаженко - ул К Муратова - Б городок - ул Коммунистическая - пр Октября - пр Ленина - Первомайский - ул Воинов-Интернационалистов - ул Бородина и обратно
40	23	ул Водолаженко - ул К Муратова - Б городок - ул Коммунистическая - пр Октября - ул Л. Толстого - ЖДвокзал - Хлебокомбинат - "Сода" и обратно
41	25	Ольховка - ВТС - К рынок - Дом Быта - пр Ленина - СК и обратно
42	26	ул Водолаженко - ул К Муратова - Б городок - ул Коммунистическая - пр Октября - Дом Быта - К рынок - ВТС - Ольховка и обратно
43	27	Ольховка - ВТС - К рынок - Дом Быта - ЖДвокзал - ул Нагуманова - Депо-1 - "Сода"- Строймаш и обратно
44	27а	Ольховка - К рынок - Дом быта - ЖДвокзал - Нефтебиза - Хлебокомбинат - "Сода" - Строймаш
45	28	Ольховка - ВТС - К рынок - ул Худайбердина - Автовокзал - 4-ое домоуправление - ул Коммунистическая - пр Октября - Дом Быта - К рынок - ВТС - Ольховка
46	40	К рынок - ул 23 мая - Михайловка - Мясокомбинат - Б городок - ул Артема - ул Худайбердина - ул Л. Толстого - К рынок

47	41	ул Строителей - ул К Муратова - ул Артема - Автовокзал - ул Худайбердина - пр Ленина - "Сода" - ул Лесная - Хлебокомбинат - "Сода" - пр Ленина - ул Худайбердина - ул Артема - ул К Муратова - ул.Строителей
48	43	ул К Муратова - ул Артема - ул Худайбердина - ЖДвокзал - Хлебокомбинат - "Сода" и обратно
49	48	Ольховка - ул.Суханова - К рынок - пр Октября - 4-ое домоуправление - ул Артема - ул.К.Муратова - «Стерлитамак Арена» и обратно

По данным обследования пассажиропотока в среднем за день перевозиться более 200 тысяч пассажиров.

Общее количество маршрутов составляет 49 из них:

- троллейбусных МУП «СТУ» - 16;
- ГУП «Башавтотранс» РБ - 11;
- ООО «Транспортник» - 5, из которых фактически обслуживаются только 2;
- ООО «Союз-Афган» - 2;
- Иные перевозчики - 15.

2.2. Параметры городской транспортной сети в существующих условиях.

Транспортная сеть отображает участки улично-дорожной сети (далее - УДС) города, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта общего пользования. В силу исторических особенностей развития природных и инженерно-технических условий городского округа г.Стерлитамак имеет структуру, расчлененную железной дорогой и системой рек.

Железная дорога делит город на два планировочных района - восточную и западную.

В восточной части выделяется район Заашкадарье. Несколько обособленно размещаются район Шах-Тай - на правом берегу реки Белой, и поселки Первомайский и Строймаш, расположенные в северном промрайоне.

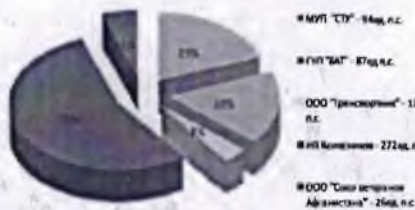
Промышленная зона вытянулась вдоль железной дороги на всем протяжении города, соединяя южную промзону с основной - северной.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части городских пассажирских перевозок.

Доля перевозки пассажиров и количество подвижного состава между перевозчиками распределилась следующим образом:

- Иные перевозчики 46 % (около 350 автобусов малой вместимости марки Газель, Форд, Фиат ежедневно на линию выходит 250-290 автобусов);
- МУП «СТУ» 30% (148 троллейбусов из них 27 на консервации на линию выходит по будним дням 94 ед по выходным 73 ед.);
- ГУП «Башавтотранс» РБ 17% (ежедневно на линию выходит 87 автобусов марки Нефаз большой вместимости, Паз средней вместимости, Мерседес-спрингер малой вместимости);
- ООО «Транспортник» 3% (ежедневно на линию выходит 17-20 автобусов малой вместимости марки Газель и Пежо);
- ООО «Союз-Афган» 4% (ежедневно на линию выходит 26-30 автобусов малой вместимости марки Газель, Форд и Фиат).

Объемы выпуска подвижного состава на улицы
г.Стерлитамака на 15.10.2015г.



Доля рынка по пассажирским перевозкам в
г.Стерлитамаке на 15.10.2015г.



2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части городских пассажирских перевозок.

Основные объемы пассажирских перевозок реализуются на муниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования, причем все больше передвижений осуществляется на автобусном транспорте.

В условиях активной застройки периферийных районов города Стерлитамака, где появляются крупные жилые зоны, размещаются новые производства и терминально логистические комплексы, возрастает потребность в перевозках между центральными и периферийными районами города Стерлитамака. Однако, существующая транспортная инфраструктура не в состоянии обеспечить растущий спрос на транспортные передвижения.

В городе Стерлитамаке наблюдаются негативные тенденции это повышение себестоимости перевозок, снижения качества и надежности работы транспортной системы, уровня безопасности дорожного движения, ухудшения состояния окружающей среды.

Несоответствующее развитие отдельных видов пассажирского транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональной эксплуатации.

В настоящее время система пассажирского транспорта города Стерлитамака характеризуется следующими недостатками:

- низкими техническими характеристиками подвижного состава ГПП;
- низкой скоростью движения ГПП по улично-дорожной сети города из-за заторов и отсутствия приоритетного проезда;
- недостаточной ролью электротранспорта в обеспечении пассажирских перевозок;
- низким уровнем доступности для маломобильных групп населения большей части транспортной инфраструктуры и подвижного состава транспорта общего пользования;
- отсутствием перехватывающих стоянок и транспортно-пересадочных узлов, оборудованных для быстрого и комфортабельного обслуживания пассажиров;

- неудовлетворительным состоянием остановочных пунктов, их несоответствием нормам безопасности и техническим требованиям;
- несоответствием параметров остановочных площадок количеству одновременно прибывающих транспортных средств;
- отсутствием информационного обеспечения пассажиров общественного транспорта;
- высоким уровнем дублирования маршрутов движения;
- значительными объемами выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферу автотранспортом.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Целью развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском округе город Стерлитамак является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском округе являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления регулярными перевозками транспортом общего пользования и контроля за их осуществлением.

Контроль за соблюдением условий муниципального контракта, сведений, включенных в свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, дополнительных требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется администрацией городского округа г. Стерлитамак.

Диспетчеризацию и мониторинг работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан осуществляет администрация городского округа г. Стерлитамак, либо наделенный органом местного самоуправления соответствующими полномочиями орган или наделенное соответствующими полномочиями муниципальное предприятие (уполномоченный оператор).

2.5. Приоритетные направления развития транспортной системы

Электротранспорт является приоритетной составляющей в транспортном обеспечении города, что связано с его высокой провозной способностью, меньшей себестоимостью перевозок и минимальным влиянием на экологическую ситуацию в городе. Поэтому при разработке мероприятий по оптимизации маршрутной сети в первую очередь рассматривается вопрос об использовании и открытии троллейбусных маршрутов по регулируемым тарифам. Вопрос об использовании и открытии автобусных маршрутов, обслуживаемых перевозчиками различной формы собственности, рассматривается как дополнение к троллейбусным маршрутам при невозможности организации последних.

Это позволит:

- более эффективно использовать существующую инфраструктуру, провозную способность транспортных средств и рационально осуществлять субсидирование перевозчиков с максимальным использованием инфраструктуры городского электрического транспорта;
- упорядочить маршрутную сеть автобусного сообщения, уменьшить количество транзитных маршрутов в центральных частях городов, использовать автобусы в периферийных районах массовых застроек, где строительство жилья ведется в основном без строительства объектов транспортной инфраструктуры, для связи отдаленных районов между собой и в качестве подвозящего транспорта к комплексным транспортным узлам;
- ввести показатели эффективности маршрутной сети с целью создания планирования оптимальных маршрутных сетей, допущения разумного дублирования, основанного на расчетах пассажиропотоков и согласованных с Генпланом города Стерлитамак.

3. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на кратко-, долго- и среднесрочную перспективу в части городских пассажирских перевозок.

Перечень маршрутов, включенных в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденных постановлением администрации городского округа г.Стерлитамак №3 от 11.01.2016г.

№ и/п	Маршрут	Наименование маршрута
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ		
МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление»		
1	1	К.рынок - Сода - пр.Ленина - К.рынок
2	2	К.рынок - пр.Ленина - Сода - К.рынок
3	3	Первомайский - пр.Ленина - ЖД вокзал - К.рынок и обратно
4	5	К.рынок - пр.Октября - Автовокзал - ул.Артема - пр.Октября - К.рынок
5	6	Б.городок - пр.Октября - К.рынок - Ольховка и обратно
6	7	Б.городок - пр.Октября - ЖД вокзал - Сода - Бариевое пр-во - Сода - СК - пр.Ленина - Б.городок
7	8	Б.городок - пр.Ленина - СК - Сода - Бариевое пр-во - Сода - ЖД вокзал - пр.Октября - Б.городок
8	9	Б.городок - Автовокзал - СК - Сода и обратно
9	10	Первомайск - Каустик - Автовокзал - Б.городок - пр.Ленина - Первомайск
10	11	Б.городок - Автовокзал - Новая ТЭЦ и обратно
11	13	ВТС - К.рынок - пр.Ленина - Автовокзал - пр.Октября - К.рынок - Ольховка - ВТС
12	14	ВТС - К.рынок - пр.Октября - Автовокзал - пр.Ленина - К.рынок - Ольховка - ВТС

13	16	Первомайск - пр.Ленина - ул.Худайбердина - Автовокзал - ул.Артёма - Б.городок - ул.Коммунистическая - ул.Худайбердина - пр.Ленина - Первомайск
14	17	ВТС - К.рынок - ул.Худайбердина - Автовокзал - Б.городок - ул.Артёма - ул.Худайбердина - К.рынок - ВТС
15	18А	Б.городок - Автовокзал - ул.Худайбердина - ЖД вокзал - К.рынок и обратно
16	19	Б.городок - ул.Артёма - ул.Худайбердина - пр.Ленина - СК - Бариевос пр-во и обратно
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ		
ГУП «Башавтотранс» РБ		
1	31	ул.К.Муратова - Б.городок - Автовокзал - ул.Дружбы - парк им.Гагарина - "СК" - "Сода" - Депо-1 - ул.Лесная - Хлебокомбинат - "Сода" - "СК" - ул.Дружбы - Автовокзал - Б.городок - ул.К.Муратова
2	32	ул.К.Муратова - Б.городок - ул.Коммунистическая - пр.Октября - пр.Ленина - Первомайский и обратно
3	33	ул.Водолаженко - ул.К.Муратова - Б.городок - ул.Коммунистическая - пр.Октября - ул.Л.Толстого - ЖДвокзал - Хлебокомбинат - "Сода" и обратно
4	35	Ольховка - ВТС - К.рынок - Дом Быта - пр.Ленина - "СК" и обратно
5	36	ул.Водолаженко - ул.К.Муратова - Б.городок - ул.Коммунистическая - пр.Октября - К.рынок - ВТС - Ольховка и обратно
6	8	Сельхозхимия - ул.Трудовая - 23 Мая - К.рынок - ул.Худайбердина - А/вокзал и обратно
7	8а	ул.Водолаженко - ул.К.Муратова - Б.городок - ул.Коммунистическая - пр.Октября - К.рынок - ул.23-мая - Сельхозхимия и обратно
8	17	Ольховка - К.рынок - ЖДвокзал - Нефтебаза - Хлебокомбинат - "Сода" - Строймаш - 8-я школа
9	7	К.рынок - Кир.завод
10	15	Сода - Шах-Тау
11	12к	Первомайский - Строймаш
12	14а	К.рынок - 23-мая - Михайловка - ул.Коммунистическая - пр.Ленина - СК
ООО "Транспортник"		
1	30	К.рынок - ул.23 мая - Михайловка - ул.Курчатов - ул.Дружбы - Пелкопледж и обратно
2	37	Ольховка - ВТС - К.рынок - Дом Быта - ЖД вокзал - ул.Нагуманова - Депо-1 - "Сода" - Бариевос пр-во и обратно
3	38	Ольховка - ВТС - К.рынок - Дом Быта - Дом Радио - Автовокзал - 4-ое домоуправление - ул.Коммунистическая - пр.Октября - Дом Быта - К.рынок - ВТС - Ольховка
4	39	ул.Караная Муратова - Б.городок - Мясокомбинат - Михайловка - ул.23 мая - К.рынок - Почта - ЖДвокзал - пр.Октября - Дом связи - Б.городок - ул.К.Муратова
5	44	ул.Горького - Сельхозхимия - К.рынок - пр.Ленина - "Сода" - ул.Лесная - ЖД вокзал - К.рынок - Сельхозхимия - ул.Горького
Российский Союз Ветеранов Афганистана		
1	34	Первомайский - пр.Ленина - ул.Худайбердина - Автовокзал - ул.Артёма - ул.К.Муратова - ул.Коммунистическая - Автовокзал - ул.Худайбердина - пр.Ленина - п.Первомайский
2	45	Первомайский - пр.Ленина - ЖДвокзал - К.рынок - ул.Патриотическая - Городская больница №3 - К.рынок - Сквер - ЖДвокзал - пр.Ленина - Первомайский

Таблица по перераспределению маршрутов, количества подвижного состава и пассажиров между перевозчиками с августа 2016 года, включенных в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок ГО г.Стерлитамак РБ и маршрутов, которые необходимо включить в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок ГО г.Стерлитамак РБ

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Оборотный рейс	Количество подвижного состава		Интервал движения		Предполагаемый пассажиропоток за 1 день	Разница пассажиров в день
				в будние дни	в выходные дни	в будние дни	в выходные дни		
				(маш.)	(ед.)	(мин.)	(мин.)		
МУП "Стерлитамакское троллейбусное управление"									
1	1	Крынок - Сода - пр. Ленина - Крынок	56	4	5	9	11	5 416	1 931
2	2	Крынок - пр. Ленина - Сода - Крынок	56	4	5	9	11	5 380	1 815
3	3	Первомайский - пр. Ленина - ЖД вокзал - Крынок и обратно	86	8	8	11	11	6 980	1 693
4	5	Крынок - пр. Октября - Автовокзал - ул. Артема - пр. Октября - Крынок	63	8	8	8	8	9 819	3 798
5	6	Б.городок - пр. Октября - Крынок - Ольховки и обратно	78	10	10	8	8	12 335	3 972
6	7	Б.городок - пр. Октября - ЖД вокзал - Сода - Барное пр. во - Сода - СК - пр. Ленина - Б.городок	85	7	5	12	17	8 646	3 869
7	8	Б.городок - пр. Ленина - СК - Сода - Барное пр. во - Сода - ЖД вокзал - пр. Октября - Б.городок	85	7	5	12	17	7 893	3 503
8	9	Б.городок - Автовокзал - СК - Сода и обратно	66	2	0	33	0	781	57
9	10	Первомайск - Каустки - Автовокзал - Б.городок - пр. Ленина - Первомайский	67	2	0	34	0	832	85
10	13	ВТС - Крынок - пр. Ленина - Автовокзал - пр. Октября - Крынок - Ольховки - ВТС	83	7	5	12	17	7 543	2 315
11	14	ВТС - Крынок - пр. Октября - Автовокзал - пр. Ленина - Крынок - Ольховки - ВТС	83	7	5	12	17	7 352	2 380
12	16	Первомайск - пр. Ленина - ул. Худайбердина - Автовокзал - ул. Артема - Б.городок - ул. Коммунистическая - ул. Худайбердина - пр. Ленина - Первомайск	78	7	7	11	11	8 902	4 718
13	17	ВТС - Крынок - ул. Худайбердина - Автовокзал - Б.городок - ул. Артема - ул. Худайбердина - Крынок - ВТС	83	12	10	7	8	14 600	5 958
14	18А	Б.городок - Автовокзал - ул. Худайбердина - ЖД вокзал - Крынок и обратно	82	3	2	27	41	2 491	1 598
15	19	Б.городок - ул. Артема - ул. Худайбердина - пр. Ленина - СК - Барное пр. во и обратно	91	2	8	45	0	797	173
Выпуск троллейбусов в год:				94	75			99 767	37 865
ГУП "Башавтотранс" РБ									
1	31	ул. К.Муратова - Б.городок - Автовокзал - ул. Дружбы - парк им. Гагарина - "СК" - "Сода" - Дельта - ул. Ленина - Хлебозаводы - "Сода" - "СК" - ул. Дружбы - Автовокзал - Б.городок - ул. К.Муратова	75	17	17	4	4	6 109	1 159
2	32	ул. К.Муратова - Б.городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - пр. Ленина - Первомайский и обратно	62	10	10	6	6	5 220	800
3	33	ул. Водопольского - ул. К.Муратова - Б.городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - ул. Л.Толстого - ЖД вокзал - Хлебозаводы - "Сода" и обратно	65	13	13	5	5	7 228	2 468
4	35	Ольховки - ВТС - Крынок - Дом Бытия - пр. Ленина - "СК" и обратно	75	8	8	9	9	7 200	4 480

5	36	ул. Водолаженко - ул. К. Муратова - Б. городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - К рынок - ВТС - Ольховка и обратно	74	12	12	6	6	6 805	2 045
6	8	Сельхозхимия - ул. Трудовая - Никольская - дер. Язы - 23 мая - К рынок - ул. Худайбердина - Автовокзал и обратно	90	8	8	11	11	2 942	2 942
7	8а	ул. Водолаженко - ул. К. Муратова - Б. городок - ул. Коммунистическая - пр. Октября - К рынок - ул. 23 мая - Сельхозхимия и обратно	78	13	13	6	6	8 057	2 670
8	17	Ольховка - К рынок - ЖДвокзал - Нефтебаз - Хлебкомбинат - "Сода" - Строймаш - 8 я школа	90	13	13	7	7	10 519	3 136
9	7	К рынок - Кир завод		1	1	0	0	900	900
10	15	Сода - Шах-Тау		4	4	0	0	2 000	2 000
11	12а	Первомайский - Строймаш		1	1	0	0	400	400
12	14а	К рынок - 23 мая - Михайловка - ул. Коммунистическая - пр. Ленина - СК		2	2	0	0	958	716
Выпуск автобусов итогов:				102	102			58 338	20 774
ООО «Союз-Афган»									
1	34	Первомайский - пр. Ленина - ул. Худайбердина - Автовокзал - ул. Артёма - ул. К. Муратова - ул. Коммунистическая - Автовокзал - ул. Худайбердина - пр. Ленина - п. Первомайский	76	12	12	6	6	3 700	1 900
2	45	Первомайский - пр. Ленина - ЖДвокзал - К рынок - ул. Патристическая - Городская Больница №3 - К рынок - Смер - ЖДвокзал - пр. Ленина - Первомайский	74	15	15	5	5	9 699	3 233
Выпуск автобусов итогов:				27	27			13 399	5 133
ООО "Транспортник"									
1	30	К рынок - ул. 23 мая - Михайловка - ул. Курчатова - ул. Дружбы - Педагогический институт и обратно	46	6	6	8	8	2 833	2 833
2	37	Ольховка - ВТС - К рынок - Дом Быта - ЖДвокзал - ул. Нагуминаева - Дело 1 "Сода" - Бадиево - пр. К и обратно		10	10	0	0	2 625	2 625
3	38	Ольховка - ВТС - К рынок - Дом Быта - Дом Радио - Автовокзал - 4 ос. домоуправление - ул. Коммунистическая - пр. Октября - Дом Быта - К рынок - ВТС - Ольховка	58	14	14	4	4	4 690	2 228
4	39	ул. Карая Муратова - Б. городок - Мяскомбинат - Михайловка - ул. 23 мая - К рынок - Почта - ЖДвокзал - пр. Октября - Дом связи - Б. городок - ул. К. Муратова		12	12	0	0	3 525	3 525
5	44	ул. Горького - Сельхозхимия - К рынок - пр. Ленина - "Сода" - ул. Лесная - ЖДвокзал - К рынок - Сельхозхимия - ул. Горького	62	14	14	4	4	6 622	2 838
Выпуск автобусов итогов:				56	56			20 295	14 049
Маршруты на конкурс									
1	48	К рынок - ул. 23 мая - Михайловка - Мяскомбинат - Б. городок - ул. Артёма - сан. "Нур" - АВ - ул. Худайбердина - Дом радио - ул. Л. Толстого - К рынок	45	10	10	5	5	4 713	4 713
2	41	ул. Строителей - ул. К. Муратова - ул. Артёма - Автовокзал - Дом радио - ул. Дружбы - парк им. Гагарина - Сода - ул. Лесная - Хлебкомбинат и обратно	90	14	14	6	6	7 096	7 096
3	43	Сельхозхимия - ул. Артёма - Автовокзал - Дом Радио - ул. Л. Толстого - ЖД вокзал - Хлебкомбинат - Сода и обратно	80	12	12	7	7	6 570	6 570

4	46	Автовокзал – ул. Артема – ул. К. Муратова – ул. Коммунистическая – пр. Октября – ул. Худайбердина – Горгат – ул. Восстания – ул. Социалистическая – ул. Менделеева – ул. Бабушкина – в-цо Сода – ул. Техническая – в-цо СК – ул. Уфимский тракт – Первомайск – д. Нов. Борятино (конечная) и обратно	90	10	10	4	9	7000	
5	47	Автовокзал – ул. Артема – ул. К. Муратова – ул. Коммунистическая – пр. Октября – ул. Худайбердина – Колхозный Рынок – ул. Гоголя – ул. Суханова – ул. Стерлибашевский тракт – с. Загородный – д. Байрак (конечная) – ул. Шолохова (Загородный) – ул. Стерлибашевский тракт – ул. Суханова – ул. Гоголя – Колхозный Рынок – ул. Худайбердина – пр. Октября – ул. Артема – Автовокзал	80	5	5	16	16	2500	
Выпуск автобусов итого:				51	51			26 879	26 879
ВСЕГО РАБОТА ПЕРЕВОЗЧИКОВ:				330	311	0	0	218 678	77 821

В таблице смоделировано перераспределение пассажиров между перевозчиками после закрытия маршрутов №№ 20,21,22,23,25,26,27,27А,28,48 (не включенных в реестр городских маршрутов, но полностью дублирующие маршруты включенные в реестр) с августа 2016 года. При этом для перевозки пассажиров и сохранения качества обслуживания необходимо выставить на открытый конкурс маршруты №№ 40, 41, 43, 46, 47 по нерегулируемым тарифам, так как они востребованы пассажирами. А после дополнительного мониторинга произвести корректировку по количеству автобусов и при необходимости их количество увеличить.

3.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КИГО на 2016 год.

1. Включить в реестр муниципальные маршруты регулярных перевозок №№ 40, 41, 43, 46, 47 по нерегулируемым тарифам в срок до 1-ого мая 2016 года и объявить конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок.
2. Внести изменения в столбец 10 Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок ГО г.Стерлитамак РБ, утвержденного постановлением администрации ГО г.Стерлитамак №3 от 11.01.2016г., позволяющие использовать перевозчиком на троллейбусных маршрутах транспортные средства - автобусы в периоды времени суток с низкой наполняемостью пассажирами маршрутного транспортного средства.
3. Провести мониторинг пассажирских перевозок и при необходимости внести изменения в маршрутную сеть до 1-ого сентября 2016 года.
4. Обеспечить выдачу юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств местного бюджета, по маршрутам регулярных перевозок, включенным в соответствующие реестры:
 - до 20.05.2016г. - карты данных маршрутов.
 - до 14.07.2016г. - свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршруту и новые карты маршрутов.

Свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по маршруту и новые карты маршрутов выдаются на срок не менее чем на пять лет.

5. Во втором полугодии 2016 и в 2017 году – осуществление мониторинга перевозок и подготовка предложений, позволяющих оптимизировать работу транспорта с учётом завершения реконструкции и строительства новых дорог и новых городских микрорайонов, появления новых мест притяжения граждан в соответствии с Генеральным планом городского округа г.Стерлитамак РБ.
6. В целях повышения качества обслуживания пассажиров в общественном транспорте, мониторинга пассажиропотоков, оптимизации маршрутной сети города с учетом пропускной способности транспортных узлов, провозной способности пассажирского транспорта разной вместимости создать в 2017г. единую автоматизированную систему оплаты проезда в городском пассажирском транспорте (АСОП ППТ), обслуживающую муниципальные маршруты.
7. Для информирования пассажиров о маршрутах и прибытии пассажирского транспорта в 2018 году обеспечить установку электронных табло на остановках общественного транспорта, которые будут показывать прогнозируемое время прибытия автобусов и троллейбусов.

Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2016 - 2020 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров.

3.2. Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- постепенное обновление подвижного состава;
- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- замещение при необходимости автобусов малого класса автобусами среднего и большого класса;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в городе на окружающую среду;
- улучшение транспортной доступности удаленных районов;
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.

3.3. Эффекты от реализации КПТО.

В результате реализации предложенных мероприятий по формированию перспективной муниципальной маршрутной сети произойдет значительное сокращение ее протяженности, снижение маршрутного коэффициента, уровня дублирования, среднего времени, затрачиваемого на одну перевозку, а также среднего времени одной поездки в транспортном средстве. Появляется реальная возможность достижения прозрачности финансовых потоков в пассажирских перевозках.

3.4. Риски от реализации КПТО.

Если перевозчики, включенные в городской реестр маршрутов не смогут обеспечить население в перевозках в полном объеме возможно нагнетание социальной напряженности и их решение потребует дополнительных расходов или принятие невыгодных решений.

4. График заключения муниципального контракта в отношении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджета городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан.

Заключение муниципального контракта связанного с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок размещения извещения в единой информационной системе о проведении открытого конкурса на право выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам - октябрь 2019г.

Срок заключения муниципального контракта – декабрь 2019г.

Управляющий делами

