



КАРАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 23 » 03 20 23 й. 444

« 23 » 03 20 23 г.

О внесении изменений в постановление администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан от 10.12.2018 №2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на 2019-2022гг.» (в редакции постановлений от 04.02.2019 № 155, от 24.05.2019 №1014, от 01.11.2019 №2452, от 30.12.2021 №3839, от 18.03.2022 №627)

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, руководствуясь статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 части 1 статьи 4 Устава городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан,
п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на 2019-2022гг.», утвержденную постановлением администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан от 10.12.2018 №2561 (в редакций постановлений от 04.02.2019 № 155, от 24.05.2019 №1014, от 01.11.2019 №2452, от 30.12.2021 №3839, от 18.03.2022 №627) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа город Стерлитамак Республика Башкортостан по экономике и промышленности.

Первый заместитель
главы администрации

ВЕРНО:

С.Р. Каримова
НАЧАЛЬНИК ОРГАНИЗАЦИОННО-ДЕПАРТАМЕНТА
КОНТРОЛЬНОГО ОТДЕЛА

" 23 " 03 20 23 г.



А.Р. Гафаров

1. В паспорте муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на 2019-2022гг.» (далее - муниципальная программа) пункт «Объемы и источники финансирования программы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования программы	Прогнозируемый объем финансирования по программе составляет: всего: 2545,160 млн руб., из них по годам: 2019 год – 872,812 млн руб; 2020 год – 890,342 млн руб; 2021 год – 423,161 млн руб; 2022 год – 358,845 млн руб. из средств бюджета городского округа 974,214 млн руб. из них по годам: 2019 год – 316,713 млн руб; 2020 год – 313,743 млн руб; 2021 год – 176,931 млн руб; 2022 год – 166,827 млн руб. из средств бюджета Республики Башкортостан 382,786 млн руб. из них по годам: 2019 год – 65,235 млн руб; 2020 год – 55,499 млн руб; 2021 год – 70,035 млн руб; 2022 год – 192,018 млн руб. из средств бюджета Российской Федерации 540,364 млн руб. из них по годам: 2019 год – 177,264 млн руб; 2020 год – 187,000 млн руб; 2021 год – 176,100 млн руб; 2022 год – 0 млн руб. из средств внебюджетного источника 647,795 млн руб., из них по годам: 2019 год – 313,6 млн руб; 2020 год – 334,1 млн руб; 2021 год – 0,095 млн руб; 2022 год – 0 млн. руб.
---	--

2. В пункте «Ожидаемые конечные результаты реализации программы» в муниципальной программе «Развитие транспортной системы городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на 2019- 2022гг.» изложить в следующей редакции:

- сокращение числа лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, к концу 2022 года до 9 человек в год;
- сохранение числа детей, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на текущем уровне - 0 до конца 2022 года;
- снижение социального риска к концу 2022 года до 3,2 погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 100 000 населения городского округа г. Стерлитамак.
- снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий к концу 2022 года до 1 погибших в дорожно-транспортных происшествиях на количество пострадавших в них;
- увеличение доли перевозки городским электрическим транспортом до 60%;
- снижение износа подвижного состава городского электрического транспорта до 54%;
- увеличение доли подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами до 43%;
- увеличение протяженности троллейбусной маршрутной сети до 333,7 км;
- сокращение потребления электроэнергии на движение до 2,34 кВт/км пробега;
- 100% - ное оснащение подвижного состава троллейбусов оборудованием системы мониторинга пассажиропотока;
- оборудование объектов предприятия системой видеонаблюдения до 21 объекта.

3. Раздел 4 муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на 2019- 2022гг.» изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан, бюджета Республики Башкортостан, бюджета Российской Федерации и внебюджетных источников. Общий объем финансирования программы в 2019 - 2022 годах составляет: 2545,160 млн руб., из них по годам:

2019 год – 872,812 млн руб;
2020 год – 890,342 млн руб;
2021 год – 423,161 млн руб;
2022 год – 358,845 млн руб.

из средств бюджета городского округа 974,214 млн руб. из них по годам:

2019 год – 316,713 млн руб;
2020 год – 313,743 млн руб;
2021 год – 176,931 млн руб;
2022 год – 166,827 млн руб.

из средств бюджета Республики Башкортостан 382,786 млн руб. из них по годам:

2019 год – 65,235 млн руб;
2020 год – 55,499 млн руб;
2021 год – 70,035 млн руб;
2022 год – 192,018 млн руб.

из средств бюджета Российской Федерации 540,364 млн руб. из них по годам:

2019 год – 177,264 млн руб;

2020 год – 187,000 млн руб;

2021 год – 176,100 млн руб;

2022 год – 0 млн руб.

из средств внебюджетного источника 647,795 млн руб., из них по годам:

2019 год – 313,6 млн руб;

2020 год – 334,1 млн руб;

2021 год – 0,095 млн руб;

2022 год – 0 млн руб.

Ежегодно расходы на реализацию программы могут уточняться с учетом возможностей местного бюджета, бюджета Республики Башкортостан, бюджета Российской Федерации, бюджета МУП «СТУ», наличия внебюджетных источников.

4. Приложение №1 муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан на 2019-2022гг.» изложить в следующей редакции:

№ п / п	Исполнитель	Источник финансирова н я	Объем финансирования, млн.рублей				
			Всего	в том числе по годам			
				2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	Местный бюджет	124,654	40,546	56,293	14,431	13,384
		Бюджет Республики Башкортостан	351,888	61,360	55,499	70,035	164,994
		Бюджет Российской Федерации	540,364	177,264	187,00	176,1	0
2	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа город Стерлитамак РБ»	Местный бюджет	18,961	11,717	3,798	0	3,446
		Бюджет Республики Башкортостан	32,101	3,875	1,202	0	27,024
3	МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление»	Местный бюджет	822,497	261,0	249,0	162,5	149,997
		Внебюджетные источники	647,795	313,6	334,1	0,095	0
4	МБУ «Ремонтно-строительное управление дорожноозеленительных работ» городского округа город Стерлитамак РБ	Местный бюджет	6,9	3,45	3,45	0	0
Всего			2545,160	872,812	890,342	423,161	358,845

5. В паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения на 2019-2022гг. городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» пункт «Источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы финансирования составит 1074,868 млн руб. из них по годам:

2019 год - 298,212 млн руб;
2020 год - 307,242 млн руб;
2021 год - 260,566 млн руб;
2022 год - 208,848 млн руб.

из средств бюджета городского округа 151,717 млн руб. из них по годам:

2019 год - 55,713 млн руб;
2020 год - 64,743 млн руб;
2021 год - 14,431 млн руб;
2022 год - 16,830 млн руб.

из средств бюджета Республики Башкортостан 382,786 млн руб. из них по годам:

2019 год - 65,235 млн руб;
2020 год - 55,499 млн руб;
2021 год - 70,035 млн руб;
2022 год - 192,018 млн руб.

из средств бюджета Российской Федерации 540,364 млн руб. из них по годам:

2019 год - 177,264 млн руб;
2020 год - 187,000 млн руб;
2021 год - 176,100 млн руб;
2022 год - 0 млн руб.

Ежегодно расходы на реализацию подпрограммы могут уточняться с учетом возможностей местного бюджета и иных задействованных бюджетов и внебюджетных источников.

6. В паспорте подпрограммы «Безопасность дорожного движения на 2019-2022гг. городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» пункт «Ожидаемые конечные результаты» изложить в следующей редакции:

- сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к концу 2022 года до 9 человек в год;
- сохранение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на текущем уровне - 0 до конца 2022 года;
- снижение социального риска к концу 2022 года до 3,2 погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 000 населения городского округа г. Стерлитамак.
- снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий к концу 2022 года до 1 погибших в дорожно-транспортных происшествиях на количество пострадавших в них;

7. Пункт 4 муниципальной подпрограммы «Безопасность дорожного движения на 2019-2022гг. городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий подпрограммы будет осуществляться за счет средств местного бюджета городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан и бюджета Республики Башкортостан.

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы составит 1074,868 млн руб. из них по годам:

2019 год - 298,212 млн руб;
2020 год - 307,242 млн руб;
2021 год - 260,566 млн руб;
2022 год - 208,848 млн руб.

из средств бюджета городского округа 151,717 млн руб. из них по годам:

2019 год - 55,713 млн руб;
2020 год - 64,743 млн руб;
2021 год - 14,431 млн руб;
2022 год - 16,830 млн руб.

из средств бюджета Республики Башкортостан 382,786 млн руб. из них по годам:

2019 год - 65,235 млн руб;
2020 год - 55,499 млн руб;
2021 год - 70,035 млн руб;
2022 год - 192,018 млн руб.

из средств бюджета Российской Федерации 540,364 млн руб. из них по годам:

2019 год - 177,264 млн руб;
2020 год - 187,000 млн руб;
2021 год - 176,100 млн руб;
2022 год - 0 млн руб.

Основную часть средств, предусматривается направить на работы по модернизации и установке светофорных объектов вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения, устройство пешеходных ограничивающих ограждений, установку, замену и обслуживание дорожных знаков, а также часть финансирования будет направлена на корректировку утвержденного проекта организации дорожного движения и устройство иных объектов, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Ежегодно расходы на реализацию подпрограммы могут уточняться с учетом возможностей местного бюджета и иных задействованных бюджетов и внебюджетных источников.

8. Таблицу «Целевые индикаторы и показатели эффективности реализаций муниципальной подпрограммы «Безопасность дорожного движения на 2019-2022 годы» приложения № 1 муниципальной подпрограммы «Безопасность дорожного движения на 2019-2022гг. городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» изложить в редакции следующего содержания:

			Значения целевого индикатора и показателя					Методика расчета значения целевого значения индикатора или показателя (формула)
№ п/п	Целевой индикатор и показатель эффективности	Единица измерения	Фактическое значение показателя на момент разработки подпрограммы (за 2017 год)	в том числе по годам				
				2019	2020	2021	2022	
1	Число погибших в ДТП	человек	14	14	8	5	9	Источник информации: Согласно информации полученной от ОГИБДД по г. Стерлитамаку
2	Число детей, погибших в ДТП	человек	0	0	1	0	0	Источник информации: Согласно информации полученной от ОГИБДД по г.Стерлитамаку
3	Социальный риск	погибших на 100 000 населения ГО г. Стерлитамак РБ	5	5	2,9	1,8	3,2	Формула: количество лиц, погибших в ДТП (по данным ОГИБДД) : численность населения ГО г. Стерлитамак X 100 000 чел.
4	Тяжесть последствий ДТП	погибших в ДТП на количество человек пострадавших в них	4,5	6,11	3,7	2,4	4,8	Формула: количество лиц, погибших в ДТП (по данным ОГИБДД) / на количество человек пострадавших в них

5	Доля протяженности дорожной сети городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан Стерлитамакской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	%	38,3	47,1	56,5	62,11	66,8	$DTLPOT = SI / S2 \times 100\%$ где: DDPOT - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; S1 – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям S2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
---	---	---	------	------	------	-------	------	--

9. Приложение № 2 муниципальной подпрограммы «Безопасность дорожного движения на 2019-2022гг. городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» изложить в следующей редакции:

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДПРОГРАММЕ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2019 - 2022 ГОДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД СТЕРЛИТАМАК
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель программного мероприятия	Направление и источник финансирования Программы	Прогнозируемый объем финансирования, млн. рублей					Ожидаемые результаты реализации мероприятий подпрограммы
				всего	в том числе по годам				
					2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Задача 1. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения									
1.1	Использование информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	0,168		0,168			Пропаганда безопасности дорожного движения, сокращение числа лиц, погибших в ДТП, к концу 2022 года до 6 человек в год - отсутствие нарушений ПДД учащимися школ; - создание комплексной системы работы в школе по профилактике дорожно-транспортного травматизма;

							- формирование у учащихся потребности в охране жизни и здоровья; - совершенствование навыков поведения на дороге, оказания первой доврачебной помощи.
1.2.1	Провести республиканские профилактические мероприятия «Внимание, дети!»						
1.2.2	Провести акции: - «Первоклассники», - «Посвящение в пешеходы»						
1.2.3	Участие во II Всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Светофорной наукой по дороге в школу»						
1.2.4	Конкурс КВН «Безопасная дорога детства»						
1.2.5	Конкурс на лучший макет микрорайона школы «Мой безопасный путь»						
1.2.6	Конкурс социальной рекламы «Если бы я был сотрудником Госавтоинспекции...» среди учащихся 11-х классов						
1.2.7	Конкурс театрализованных постановок «Дети рождаются жить!» среди учащихся 3-4-х классов						
1.2.8	Проведение родительских собраний (школьных, классных) с приглашением инспектора ОГИБДД «Роль родителя в безопасности ребенка»						
1.2.9	Конкурс агитбригад «Светофор»						
1.2.10	Конкурс отрядов ЮИДД «Безопасное колесо»						
		МКУ «Отдел образования г. Стерлитамак»	Не требует финансирования				

Задача 2. Совершенствование системы транспортной инфраструктуры по повышению безопасности дорожного движения

1.2.1	Провести республиканские профилактические мероприятия «Внимание, дети!»	МКУ «Отдел образования г.Стерлитамак»	Не требует финансирования
1.2.2	Провести акции: - «Первоклассники», - «Посвящение в пешеходы»		
1.2.3	Участие во II Всероссийском конкурсе рисунков по ПДД «Светофорной наукой по дороге в школу»		
1.2.4	Конкурс КВН «Безопасная дорога детства»		
1.2.5	Конкурс на лучший макет микрорайона школы «Мой безопасный путь»		
1.2.6	Конкурс социальной рекламы «Если бы я был сотрудником Госавтоинспекции...» среди учащихся 11-х классов		
1.2.7	Конкурс театрализованных постановок «Дети рождаются жить!» среди учащихся 3-4-х классов		
1.2.8	Проведение родительских собраний (школьных, классных) с приглашением инспектора ОГИБДД «Роль родителя в безопасности ребенка»		
1.2.9	Конкурс агитбригад «Светофор»		
1.2.10	Конкурс отрядов ЮИДД «Безопасное колесо»		

Задача 2. Совершенствование системы транспортной инфраструктуры по повышению безопасности дорожного движения

2.1.	Обустройство площадок для организации весового контроля тяжеловесного (крупногабаритного) грузового транспорта на территории города (установка комплекса дорожных знаков и т.д.)	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	0,6	0,6	0	0	0	0	Сокращение несанкционированного проезда грузового транспорта по территории ГО г.Стерлитамак
2.2.	Реконструкция перекрестков с устройством кольцевых развязок: - ул.К.Муратова - Строителей	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	26	1	25	-	-	-	Снижение заторных явлений на перекрестке
2.3.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом городского округа город Стерлитамак на 2019-2023	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	2,8	2,8	-	2,610	-	-	Совершенствование маршрутной сети
2.4.	Мероприятия в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» регионального проекта «Программа дорожной деятельности Республики Башкортостан»:	Повышение нормативного состояния дорог, повышение безопасности дорожного движения								
	- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	21,837	6,592	4,893	5,250	5,103	-	
			бюджет РБ	198,388	1,000	1,202	0,763	164,994	-	
			бюджет РФ	649,281	177,264	157,000	169,000	0	-	
	- строительство новых дорог	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	бюджет РБ	-	-	-	-	-	-	
	- реконструкция перекрестков с устройством кольцевых развязок: ул. К.Муратова – Коммунистическая; ул.Суханова – Стерлибашевский тракт	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	бюджет РФ	30,000	-	30,000	-	-	-	
			бюджет РБ	3,973	-	3,973	-	-	-	

2.5.			средства местного бюджета	1,051		1,051		-	
	- нанесение дорожной разметки	Отдел промышленности, транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	бюджет РБ	6,409	2,301	1,726	1,398	0	
			средства местного бюджета	0,196	0,100	0,053	0,043	0	
	- установка технических средств организации дорожного движения	Отдел промышленности, транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	бюджет РБ	121,892	47,419	31,138	43,335	0	
			средства местного бюджета	4,779	2,061	0,963	1,755	0	
			бюджет РБ	2,875	2,875	-	-	-	
			средства местного бюджета	0,125	0,125			-	
	- установка камер фотовидеофиксации		бюджет РБ	44,620	11,640	17,460	15,520	-	
			средства местного бюджета	1,38	0,360	0,54	0,480	0,931	
			бюджет РБ	8	-	-	8	0	
2.5.	Осуществление строительного контроля (технического надзора) за выполнением работ в рамках «БКАД»	Отдел промышленности, транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	10,5	3,5	3,5	3,5	0	
Задача 3. Снижение тяжести травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.	Установка (замена) дорожных знаков	Отдел промышленности, транспорта и связи администрация городского	средства местного бюджета	30,816	6	6	6	6,817	Снижение количества ДТП с участием пешеходов.

[illegible]

4.3.	Выполнение работ по разработке схем дислокации технических средств организации дорожного движения в рамках реализации мероприятий по повышению уровня безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан	Отдел промышленности, транспорта и связи администрации городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	3	3	0	0	0,452	Выполнение корректировки ПОДД
4.4	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	МБУ «Ремонтно-строительное управление дорожно-озеленительных работ» городского округа город Стерлитамак РБ	средства местного бюджета	9	3	3	3	0	Снижение количества ДТП. Нанесение разметки согласно утвержденного ПОДД
ВСЕГО				1074,868	298,212	307,242	260,566	208,848	

9. Внести изменение в муниципальную подпрограмму «Безопасность дорожного движения на 2019-2022 гг. приложение №3 в следующей редакции:

Приложение № 3 к
подпрограмме «Безопасность
дорожного движения на 2019-
2022гг. городского округа город
Стерлитамак Республики
Башкортостан»

**Перечень объектов
(автомобильных дорог общего пользования местного значения),
запланированных к ремонту в рамках нацпроекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги» в 2022 году**

№ п/ п	Наименование объекта	Прот яжен ность дорог в 2022 году, км	Объем финансиров ания в 2022 году, всего, тыс.руб.	В том числе по источникам финансирования		
				Федеральный бюджет	Региональ ный бюджет	Местный бюджет
1	ул. Техническая от ул. Бабушкина до остановки "Южная проходная"	0,744	14 442,086	-	14008,824	433,262
2	ул.Бабушкина от ул. Кочетова до ул. Техническая	0,258	3 766,414	-	3766,414	112,992
3	ул. Элеваторная от ул. Школьная до ул. Худайбердина	0,753	12 702,526	-	12702,526	381,076
4	ул. Южная от ул. Калинина до ул. Гоголя	1,011	5 590,445	-	5590,445	167,713
5	ул. И. Насыри от ул. Черноморская до ул. Пр. Октября	0,800	8 581,438	-	8581,438	257,443
6	ул. Фестивальная от ул. Кочетова до ул. Социалистическая	0,590	4 438,408	-	4438,408	133,155
7	ул. Профсоюзная от ул. Элеваторная до ул. Железнодорожная	0,708	7 634,641	-	7634,641	229,039
8	ул. Техническая от кольца до ООТ ТЭЦ	0,583	16 062,904	-	16062,904	481,887
9	ул. Кочетова от ул. Лесная до ул. Бабушкина	1,875	25 721,713	-	25721,713	771,652
10	ул. Суворова от ул. Железнодорожная до ул. Кочетова	0,859	5 827,766	-	5827,766	174,833
11	ул. Вокзальная от д. 21 до д. 23 по круговому движению через ж.д. вокзал	0,390	5 981,075	-	5981,075	5981,075
12	ул. Суханова от ул. Калинина до кольца ул. Ильича	0,487	3 464,819	-	3464,819	103,945
13	ул. Волочаевская от ул. Западная до ул. Николаева	1,113	8 316,659	-	8316,659	249,500
14	ул. Гоголя от ул. Полевая до ул. Сагитова	1,060	14 214,415	-	14214,415	426,433
15	ул Курчатова от ул. Худайбердина до пр. Октября	0,390	2 996,055	-	2996,055	89,882

16	ул. Комсомольская от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Худайбердина	0,232	5 432,081	-	5432,081	162,962
17	ул. Южная от ул. Патриотическая до ул. Оренбургская	0,460	3 127,699	-	3127,699	93,831
18	ул. Трубная от ул. Белорецкий тракт до СОШ №16 (ул. Юлиуса Фучика,1)	0,212	1 777,511	-	1777,511	53,326

10. В паспорте подпрограммы «Развитие городского электрического транспорта на 2019-2022 годы на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» пункт «Финансовое обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятия программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан и внебюджетных источников».

Прогнозируемый объем финансирования по программе составляет: 1470,197 млн руб., из них по годам:

2019 год - 574,6 млн руб.;
2020 год - 583,1 млн руб.;
2021 год - 162,5 млн руб.;
2022 год - 149,997 млн руб.

Из местного бюджета всего 822,496 млн руб. из них по годам:

2019 год - 261,0 млн руб.;
2020 год - 249,0 млн руб.;
2021 год - 162,5 млн руб.;
2022 год - 149,997 млн руб.

Из средств внебюджетного источника всего 647,795 млн руб. из них по годам:

2019 год - 313,6 млн руб.;
2020 год - 334,1 млн руб.;
2021 год - 0,095 млн руб.;
2022 год - 0 млн руб.

Ежегодно расходы на реализацию подпрограммы могут уточняться с учетом возможностей бюджета.

Исполнителем всех мероприятий, предусмотренных подпрограммой, является МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление».

11. Раздел 4 муниципальной подпрограммы «Развитие городского электрического транспорта на 2019-2022 годы на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятия программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан и внебюджетных источников».

Прогнозируемый объем финансирования по программе составляет: 1470,197 млн руб., из них по годам:

2019 год - 574,6 млн руб;
2020 год - 583,1 млн руб;
2021 год - 162,5 млн руб;
2021 год - 149,997 млн руб.

Из местного бюджета всего 822,496 млн руб. из них по годам:

2019 год - 261,0 млн руб;
2020 год - 249,0 млн руб;
2020 год - 162,5 млн руб;
2022 год - 149,997 млн руб.

Из средств внебюджетного источника всего 647,795 млн руб. из них по годам:

2019год - 313,6 млн руб;
2020год - 334,1 млн руб;
2021год - 0,095 млн руб;
2022год - 0 млн руб.

Ежегодно расходы на реализацию подпрограммы могут уточняться с учетом возможностей бюджета.

Исполнителем всех мероприятий, предусмотренных подпрограммой, является МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление».

12. Приложение № 2 муниципальной подпрограммы «Развитие электрического транспорта на 2019-2022гг. городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан» изложить в следующей редакции:

Перечень Мероприятий подпрограммы

«Развитие городского электрического транспорта на 2019-2022 годы на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан»

N п/п	Наименование мероприятий	Направление и источник финансирования	Прогнозируемый источник финансирования, МЛН. руб.							Ожидаемые результаты реализации мероприятий
			всего	в том числе по годам						
				2019	2020	2021	2022			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	Цель: Обеспечение пассажиров комфортабельными и безопасными перевозками городским электрическим транспортом.									
	Задачи: 1. Повышение привлекательности и надежности подвижного состава городского электротранспорта.									
	Целевые индикаторы:									
	1. Доля перевозки пассажиров городским электрическим транспортом.									
	1. Износ подвижного состава городского электрического транспорта.									
	3. Доля подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами.									
	Мероприятия:									
1	Оказание транспортных услуг населению наземным электрическим транспортом	Капитальные вложения - всего,	874,996	261,0	249,0	215,0	149,997		Обеспечение пассажиров комфортабельными и безопасными перевозками городским электрическим транспортом. Повышение доли перевозки	

[illegible]

4.	Капитальный ремонт троллейбусов	внебюджет. источники	44,5	0,0	0,0	44,5	0,0	капитальный ремонт 6 троллейбусов ежегодно
		Капитальные вложения - всего,	137,3	44,1	45,8	47,4	0,0	
		в том числе:						
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджет. источники	137,3	44,1	45,8	47,4	0,0	
Задачи: 2. Расширение маршрутной схемы движения городского электрического транспорта; повышение энергоэффективности.								
Целевые индикаторы:								
4. Протяженность троллейбусной маршрутной сети.								
5. Потребление электроэнергии на движение.								
Мероприятия:								
1	Строительство троллейбусной линии по ул. К.Муратова с организацией кольцевого движения на пересечении улиц Строителей, Юрматинской, К.Муратова.	Капитальные вложения - всего,	6,8	6,8	0,0	0,0	0,0	Обеспечение пассажиров комфортабельными и безопасными перевозками городским электрическим транспортом. Повышение доли перевозки электротранспортом с 26,0% до 60,0%.
		в том числе:						
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджет. источники	6,8	6,8	0,0	0,0	0,0	
2	Модернизация системы телемеханики тяговых подстанций ТПП № 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,14,17,18	Капитальные вложения - всего,	20,4	0,0	4,8	15,6	0,0	Согласно рекомендациям по энергетическому аудиту предприятия, замена устаревшего оборудования позволит повысить надежность электроснабжения.
		в том числе:						

[illegible]

1.	Внедрение системы мониторинга пассажиропотока (подсчет пассажиров)	Капитальные вложения - всего,	14,5	0,0	14,5	0,0	0,0	Приведет к увеличению сбора выручки обеспечит информацию о мощности и направлении пассажиропотока
		в том числе:						
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджет. источники	14,5	0,0	14,5	0,0	0,0	
	Задачи: 4. Повышение уровня транспортной безопасности.							
	Целевые индикаторы:							
	7. Оборудование объектов предприятия системой видеонаблюдения.							
	Мероприятия:							
1	Проведение оценки уязвимости объектов МУП "СТУ", с присвоением объектам категории безопасности	Прочие расходы - всего,	12,5	7,7	3,1	1,7	0,0	Повышение безопасности пассажирских перевозок.
		в том числе:						
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет РБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджет. источники	12,5	7,7	3,1	1,7	0,0	
2.	Внедрение системы видеонаблюдения на конечных станциях "ВТС", "Большиничный городок, ТП №1, ТП №3, на производственных участках депо	Прочие расходы - всего,	1,9	0,0	1,9	0,0	0,0	Повышение безопасности пассажирских перевозок.

		в том числе:									
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет РБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджет. источники		1,9	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	
	ВСЕГО по программе	Всего		1 470,197	574,6	583,1	162,5	149,997			
		в том числе:									
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет РБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет		874,997	261,0	249,0	162,5	149,997			
		внебюджет. источники		1 518,0	313,6	334,1	0,0	0,0			
	в том числе:	Капитальные вложения - всего,		1 470,197	566,9	578,1	175,2	149,997			
		в том числе:									
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет РБ		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет		874,997	261,0	249,0	162,5	149,997			
		внебюджет. источники		1 518,0	313,6	334,1	0,0	0,0			