



КАРАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 03 2025 й.

№ 714

25 03 2025 г.

О внесении изменений в постановление администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан от 23.12.2022 № 3468 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан»

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 4 Устава городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан, постановлением администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан от 17.07.2023 № 2068 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан», в целях развития транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности дорожного движения, п о с т а н о в л я ю:

1. Муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан», утвержденную постановлением администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан от 23.12.2022 № 3468 изложить новой в редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу пресс-службы администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан по экономике и промышленности.

Глава администрации





**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО
ОКРУГА ГОРОД СТЕРЛИТАМАК РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

**Паспорт муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение
безопасности дорожного движения на территории городского
округа город Стерлитамак Республики Башкортостан»**

Наименование программы	Муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан"
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон Российской Федерации от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановление администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан от 17.07.2023 № 2068 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Сектор транспорта и связи Администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан
Соисполнители муниципальной программы	1. МКУ «Отдел образования г. Стерлитамак» 2. МКУ «УЖКХ г. Стерлитамак»
Цели и задачи программы	Цели: 1. Обеспечить развитие и стабильное функционирование транспортной инфраструктуры 2. Обеспечить безопасность дорожного движения на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан Задачи: 1. Сократить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий 2. Снизить количество дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, а также тяжести травм полученных в результате них 3. Увеличить долю подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами для маломобильных групп граждан

Целевые индикаторы и показатели программы	1. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях 2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях 3. Социальный риск 4. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий 5. Доля подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами
Сроки и этапы реализации программы	Реализация программы рассчитана на 2023- 2027 годы без деления на этапы
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Общий объем финансирования по программе составляет 994 613,52 тыс. руб., из них по годам: 2023 год - 195 460,97 тыс. руб.; 2024 год - 203 202,55 тыс. руб.; 2025 год - 198 650,00 тыс. руб.; 2026 год - 198 650,00 тыс. руб.; 2027 год - 198 650,00 тыс. руб. В том числе за счет средств бюджета городского округа 994 613,52 тыс. руб., из них по годам: 2023 год - 195 460,97 тыс. руб.; 2024 год - 203 202,55 тыс. руб.; 2025 год - 198 650,00 тыс. руб.; 2026 год - 198 650,00 тыс. руб.; 2027 год - 198 650,00 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели ее социально-экономической эффективности	1. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, к концу 2027 года до 5 человек в год 2. Сохранение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на текущем уровне - 0 до конца 2027 года 3. Снижение социального риска к концу 2027 года до 2,4 погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 000 населения городского округа г. Стерлитамак 4. Снижение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий до 1% погибших, от количества человек пострадавших в них 5. Увеличение доли подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами до 54,8% от общего количества

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД СТЕРЛИТАМАК РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН, ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Городской округ город Стерлитамак Республики Башкортостан имеет расчлененную планировочную структуру и представляет из себя сочетание радиально-кольцевой системы улиц. Это связано с особенностями рельефа местности, историей образования - путем присоединения поселков. Вдоль железной дороги сформирована промышленная зона. Историческая часть города имеет более высокую плотность жилой застройки, а следовательно, более загруженную транспортную сеть. Микрорайоны частной жилой застройки (в прошлом поселки) находятся в разной степени удаленности от центра, что увеличивает протяженность транспортной логистики.

Развитие транспортной системы становится в настоящее время необходимым условием реализации экономического роста и улучшения качества жизни населения муниципального образования.

Анализ существующего состояния дорожно-транспортной инфраструктуры городского округа показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Одной из основных проблем в работе общественного транспорта является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава - снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям. Кроме того, в значительной степени растут затраты на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок пассажиров.

Вся вышеперечисленная проблематика, а также необходимость разгрузить пассажиропотоки в местах

с интенсивным движением транспорта настоятельно требует изменения концепции дальнейшего развития городского транспорта в сторону повышения привлекательности и надежности городского общественного транспорта, усовершенствования системы учета пассажиров и оплаты проезда, а также обеспечение жителей и гостей города безопасными и комфортабельными перевозками городским общественным транспортом.

Постоянное увеличение роста интенсивности движения и ввод новых микрорайонов индивидуальной жилой застройки ведет к необходимости строительства, реконструкции, ремонта, содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Большая часть автомобильных дорог города была спроектирована под другие технические и динамические характеристики транспорта.

В связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств, недостаточными темпами развития, реконструкцией улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков, приобретает особую остроту проблема аварийности на автотранспорте.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров транспортной системы потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования магистральной сети города с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

Совершенствование и развитие дорожно-транспортной инфраструктуры городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан направлено на решение задач по развитию единого транспортного пространства, повышению инвестиционной привлекательности, обеспечению возрастающей мобильности населения, обустройству улично-дорожной сети городского округа для повышения качества жизни и создания более комфортных условий жизни населения. Посредством реализации мероприятий программы будет осуществлен комплексный подход к решению обозначенных проблем.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цели программы:

1. Обеспечить развитие и стабильное функционирование транспортной инфраструктуры.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан.

Основными задачами программы являются:

1. Сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.
2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, а также тяжести травм, полученных в результате них.
3. Увеличение доли подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами для маломобильных групп граждан.

3. СРОКИ И ЭТАПЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы рассчитана на 2023 - 2027 годы без деления на этапы.

4. ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

На основе ретроспективного анализа изменения значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики дорожно-транспортного травматизма на период до 2027 года, определены программные мероприятия, в рамках реализации программы, приведенные в приложении № 1 к программе "Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан", способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городском округе город Стерлитамак.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городского округа город Стерлитамак, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан. Общий объем финансирования программы в 2023 - 2027 годах составляет: 994 613,52 тыс. руб., из них по годам:

2023 год – 195 460,97 тыс. руб;
2024 год – 203 202,55 тыс. руб;
2025 год – 198 650,00 тыс. руб;
2026 год – 198 650,00 тыс. руб;
2027 год – 198 650,00 тыс. руб.

Ежегодно расходы на реализацию программы могут уточняться с учетом возможностей местного бюджета, бюджета Республики Башкортостан, бюджета Российской Федерации, наличия внебюджетных источников.

Финансовое обеспечение муниципальной программы и распределение объемов финансирования на программные мероприятия приведено в приложении №2 к муниципальной программе.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения городского округа город Стерлитамак);
- тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на количество пострадавших в них);
- доля подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами.

6. УПРАВЛЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Механизм реализации программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Управление реализацией программы осуществляет ее муниципальный заказчик-координатор - сектор транспорта и связи Администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан.

В процессе реализации программных мероприятий муниципальным заказчиком совместно с ответственным исполнителем программы будет организована работа по выполнению технических заданий для объявления торгов на проектирование и строительство объектов; поэтапному сопровождению разработки проектных и строительных работ, взаимодействию с подрядными организациями, правоохранительными и надзорными органами, органами государственной власти Республики Башкортостан.

Ежеквартально муниципальный заказчик предоставляет в отдел экономики мониторинг выполнения программы, а по итогам отчетного года в рамках годового отчета оценку эффективности реализации программы.

По программе, срок реализации которой завершился в отчетном году, муниципальный заказчик подпрограммы представляет доклад о выполнении всей программы, эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для оценки эффективности реализации программы используется система индикаторов и показателей, позволяющих оценить ход и результативность решения поставленных задач по направлениям реализации программы с целью определения достижения целей программы.

Перечень целевых показателей приведен в приложении № 1 к программе и при проведении оценки эффективности всей программы рассматривается комплексно.

Оценка эффективности муниципальной программы производится по полному кругу целевых показателей в соответствии с Постановлением Администрации № 2400 от 09.09.2022 «Об утверждении порядка оценки эффективности реализации муниципальных программ городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан».

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
инфраструктуры и обеспечение
безопасности дорожного движения на
территории городского округа город
Стерлитамак Республики
Башкортостан», утвержденной
постановлением администрации
городского округа город Стерлитамак
Республики Башкортостан
№ 414 от 25.03.2025

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых индикаторов и показателей муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории
городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан»

№ п/п	Наименование целевого индикатора и показателя муниципальной программы, единица измерения	Фактическое значение целевого индикатора и показателя на момент разработки муниципальной программы	Значение целевого индикатора и показателя по годам реализации муниципальной программы					Вектор достижимости целевого индикатора и показателя (положительный/ отрицательный)	Методика расчета значений целевого индикатора и показателя муниципальной программы
			2023	2024	2025	2026	2027		
1	Число детей, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, чел.	0	0	0	0	0	0	Отрицательный	Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак

2	Социальный риск	2,83	2,80	2,49	2,13	2,12	1,78	Отрицательный	Погибших в ДТП на 100 000 населения, С, ед.: $C = A \times 100000 / B$, где: А - кол-во погибших (Источник: Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак); В - численность населения (Источник: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Башкортостан)
3	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, %	4,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	Отрицательный	Погибших в ДТП на количество человек пострадавших в них, С, % $C = A / B \times 100$, где: А - кол-во погибших (Источник: Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак); В - кол-во пострадавших (Источник: Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак)
4	Доля подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами, %	39,4	42,4	45,4	48,4	51,4	54,4	Положительный	$C = A / B \times 100$, где: А - кол-во с низким уровнем пола В - общее кол-во (Источник: Отчеты организаций, осуществляющих перевозку пассажиров)

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
инфраструктуры и обеспечение
безопасности дорожного
движения на территории
городского округа город
Стерлитамак Республики
Башкортостан», утвержденной
постановлением администрации
городского округа город
Стерлитамак Республики
Башкортостан
от 15.03.2025 № 714

**План реализации и ресурсное обеспечение муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории
городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнители/соисполнители	Срок исполнения	Направление и источник финансирования	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.						Ожидаемые результаты реализации мероприятий программы	Целевой индикатор и показатель муниципальной программы, для достижения которой реализуется мероприятие
					Всего							
						2023	2024	2025	2026	2027		
1	Участие в республиканском профилактическом мероприятии «Внимание, дети!»	МКУ «Отдел образования г. Стерлитамак»	2023-2027 гг.	всего	0	0	0	0	0	Снижение погибших и пострадавших участников дорожного движения среди несовершеннолетних	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет								
2	Провести акции: - «Первоклассники»;	МКУ «Отдел образования г. Стерлитамак»	2023-2027 гг.	всего	0	0	0	0	0	Снижение погибших и пострадавших	Число детей, погибших в	
				в том числе:								

	- «Посвящение в пешеходы»			федеральный бюджет							участников дорожного движения среди несовершеннолетних	дорожно-транспортных происшествий, чел.
				бюджет РБ								
				местный бюджет								
3	Конкурс на лучший макет микрорайона школы «Мой безопасный путь»	МКУ «Отдел образования г. Стерлитамак»	2023-2027 гг.	всего	0	0	0	0	0	0	Снижение погибших и пострадавших участников дорожного движения среди несовершеннолетних	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет								
4	Проведение родительских собраний (школьных, классных) с приглашением инспектора ОГИБДД «Роль родителя в безопасности ребенка»	МКУ «Отдел образования г. Стерлитамак»	2023-2027 гг.	всего	0	0	0	0	0	0	Снижение погибших и пострадавших участников дорожного движения среди несовершеннолетних	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет								
5	Установка (замена) дорожных знаков	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства»	2023-2027 гг.	всего	33699,36	6000,00	6699,36	7000,00	7000,00	7000,00	Снижение количества погибших и пострадавших участников дорожного движения среди	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, %
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет	33 699,36	6 000,00	6 699,36	7 000,00	7 000,00	7 000,00		
6	Обслуживание и содержание (восстановление) дорожных знаков	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства»	2023-2027 гг.	всего	4999,91	999,91	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	Снижение количества погибших и пострадавших участников	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий,
				в том числе:								
				федеральный бюджет								

				бюджет РБ							дорожного движения	%
				местный бюджет	4 999,91	999,91	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00		
7	Обслуживание существующих светофорных объектов на территории городского округа город Стерлитамак	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	29390,00	5 590,00	5 800,00	6000,00	6000,00	6000,00	Снижение количества погибших и пострадавших участников дорожного движения среди	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, %
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет	29390,00	5 590,00	5 800,00	6000,00	6000,00	6000,00		
8	Определение мест установки искусственных дорожных неровностей, ограничивающих скорость движения транспортных средств	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	0	0	0	0	0	0	Снижение количества погибших и пострадавших участников дорожного движения	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, %
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет								
9	Определение и согласование мест нанесения горизонтальной дорожной разметки	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	0	0	0	0	0	0	Снижение количества погибших и пострадавших участников дорожного движения	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, %
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет								
10	Выполнение работ по организации реверсивного движения на Бельском мосту	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	2023 г.	всего	524,36	524,36	0	0	0	0	Организация безопасного проезда по мостовому сооружению	Социальный риск
				в том числе:								
				федеральный бюджет								

				бюджет РБ								
				местный бюджет	524,36	524,36	0	0	0	0		
11	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам города Стерлитамак Республики Башкортостан по регулируемым тарифам	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	900105,37	180 105,39	179 999,98	180 000,00	180 000,00	180 000,00	Обеспечение пассажиров безопасным наземным электрическим транспортом	Социальный риск
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет	900105,37	180 105,39	179 999,98	180 000,00	180 000,00	180 000,00		
12	Нанесение наименований остановочных пунктов общественного транспорта	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Стерлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	265,63	15,63	100,00	50,00	50,00	50,00	Развитие транспортной инфраструктуры	Социальный риск
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет	265,63	15,63	100,00	50,00	50,00	50,00		

13	Обслуживание уличной системы видеонаблюдения относящейся к ПС АПК «Безопасный город»	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Sterлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	3556,31	514,99	641,32	800,00	800,00	800,00	Обеспечение безопасности населения	Социальный риск
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет	3556,31	514,99	641,32	800,00	800,00	800,00		
14	Обслуживание уличной системы видеонаблюдения на городских объектах с записью архива в облаке	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Sterлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	16932,42	1710,69	3821,73	3800,00	3800,00	3800,00	Обеспечение безопасности населения	Социальный риск
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет	16932,42	1710,69	3821,73	3800,00	3800,00	3800,00		
15	Разработка проекта организации дорожного движения	Сектор транспорта и связи администрация городского округа город Sterлитамак РБ	2023-2027 гг.	всего	5140,16	0	5140,16	0	0	0	Организация дорожного движения	Социальный риск
				в том числе:								
				федеральный бюджет								
				бюджет РБ								
				местный бюджет	5140,16	0	5140,16	0	0	0		
Итого за счет средств местного бюджета:					994 613,52	195 460,97	203 202,55	198 650,00	198 650,00	198 650,00		

Приложение №3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан», утвержденной постановлением администрации городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан
от 25.03.2025 № 714

**ОЦЕНКА
ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД СТЕРЛИТАМАК РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»**

п/п	Система показателей оценки эффективности	Наименование показателя муниципальной программы, единица измерения	Значения целевого индикатора и показателя					Значение показателей на момент окончания действия программы	
			Фактическое значение показателя на момент разработки подпрограммы (за 2022 год)	Изменение значений показателей по годам					
				2023	2024	2025	2026		2027
1	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак	0	0	0	0	0	0	
2	Социальный риск	Погибших в ДТП на 100 000 населения, С, ед.: $C = A \times 100000 / B$, где: А - кол-во погибших (Источник: Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак); В - численность населения (Источник: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Башкортостан)	2,83	2,80	2,49	2,13	2,12	1,78	
	Тяжесть последствий ДТП	Погибших в ДТП на количество человек пострадавших в	4,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	

3		них, С, % $C = A / B \times 100$, где: А - кол-во погибших (Источник: Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак); В - кол-во пострадавших (Источник: Статистические данные УМВД России по городу Стерлитамак)							
4	Доля подвижного состава с низким уровнем пола и оборудованного пандусами, %	$C = A / B \times 100$, где: А - кол-во с низким уровнем пола (Источник: Отчеты организаций, осуществляющих перевозку пассажиров); В - общее кол-во (Источник: Отчеты организаций, осуществляющих перевозку пассажиров)	39,4	42,4	45,4	48,4	51,4	54,4	54,4