



КАРАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 марта 20 20 й.

№ 408

03 марта 20 20 г.

Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан и мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий

На основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемый перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан и мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

3. Отделу по связям со СМИ администрации городского округа г.Стерлитамак настоящее постановление разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации по развитию промышленного комплекса и заместителя главы администрации по вопросам городского хозяйства.

Глава администрации

ВЕРНО: *С.Р. Каримова*
НАЧАЛЬНИК ОРГАНИЗАЦИОННО-
КОНТРОЛЬНОГО ОТДЕЛА
" 03 " 03



В.И. Куликов



Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением
главы администрации

городского округа

город Стерлитамак

Республики Башкортостан

от « 04 » марта 2020 г.

№ 408

ПЕРЕЧЕНЬ

аварийно-опасных участков автомобильных дорог городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан и мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Наименование автодорог	Первоочередные мероприятия
1.	<u>Перекресток улиц Пантелькина-Гоголя</u>	<ol style="list-style-type: none">1. Горизонтальную разметку привести в соответствие требованиям п. 6.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;2. Произвести работы по определению оптимального пофазного режима работы светофорного объекта.
2.	<u>Участок дороги от дома № 21 «б» по ул. Артема до пересечения с пр. Октября.</u>	<ol style="list-style-type: none">1. Рассмотреть возможность применения дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», которые предусмотрены Правилами дорожного движения Российской Федерации, со световой индикацией с выносом над проезжей частью;2. За перекрестком по ул. Артема в южном направлении, справа по ходу движения установить дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», которые предусмотрены Правилами дорожного движения Российской Федерации, с выносом над проезжей частью дороги;3. Ограничить на данном участке дороги скоростной режим до 40 км/ч;4. Горизонтальную разметку привести в соответствие требованиям п. 6.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы.

		<p>Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</p> <p>5. Установить искусственные неровности в соответствии с п. 6.2 ГОСТ Р 52605- 2006 «Искусственные неровности», с установкой необходимых дорожных знаков;</p>
3.	<p><u>Перекресток улиц</u> <u>Пантелькина-</u> <u>Патриотическая</u></p>	<p>1. Ограничить на данном участке дороги скоростной режим до 40 км/ч, с установкой комплекса фото - видео фиксации нарушений ПДД;</p> <p>2. Установить комплекс дорожных знаков, согласно утвержденной схемы дислокации технических средств организации дорожного движения на данном перекрестке;</p> <p>3. По ул. Патриотическая перед пересечением с ул. Пантелькина установить искусственные неровности в соответствии с п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности», с установкой необходимых дорожных знаков;</p> <p>4. Модернизация светофорного объекта Т.7.</p>
4.	<p><u>Участок дороги</u> <u>от дома № 14 по</u> <u>ул.Черноморская</u> <u>до пересечения с</u> <u>ул.И.Насыри</u></p>	<p>1. Ограничить на данном участке дороги скоростной режим до 40 км/ч, с установкой комплекса фото - видео фиксации нарушений ПДД;</p> <p>2. Горизонтальную разметку привести в соответствие требованиям п. 6.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</p> <p>3. Усилить освещение уличное освещение в частности вблизи пешеходных переходов;</p> <p>4. Установить искусственные неровности в соответствии с п. 6.2 ГОСТ Р 52605- 2006 «Искусственные неровности», с установкой необходимых дорожных знаков;</p> <p>5. Устроить на данном участке дороги светофорные объекты типа Т.7 путем устройства светодиодных повторителей;</p> <p>6. При модернизации светофорного объекта выделить отдельную фазу для пешеходов.</p>
5.	<p><u>Перекресток улиц</u> <u>ул.Бабушкина-</u></p>	<p>1. Произвести замену дорожных знаков, у которых наблюдается выцветание</p>

	<p><u>Объездная ул.Бабушкина</u></p>	<p>световозвращающей пленки и ее обрыв, на вышеуказанном перекрестке;</p> <p>2. Ограничение на данном участке дороги скоростного режима до 40 км/ч;</p> <p>3. Установка с обеих сторон перед перекрестком по ул. Бабушкина дорожных знаков 2.1 «Главная дорога»;</p> <p>4. Горизонтальную разметку привести в соответствие требованиям п. 6.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</p> <p>5. Строительство светофорного регулирования на пересечении улиц.</p>
<p>6.</p>	<p><u>Участок дороги от дома №2 «В» по ул. Вокзальная до пересечения с ул.Нагуманова</u></p>	<p>1. Применение дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», которые предусмотрены Правилами дорожного движения Российской Федерации, с внутренней подсветкой;</p> <p>2. Горизонтальную разметку привести в соответствие требованиям п. 6.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</p> <p>3. Модернизировать светофорный объект путем устройства светодиодных повторителей сигнала.</p>